

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง
ปริมาณงาน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านสร้างแป้น หมู่ที่ 5
จุดที่ 1 ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 132.00 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางสูงครึ่งข้างละ 0.50 ม.
จุดที่ 2 ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 43.00 ม. หนา 0.15 ม. ไม่มีไหล่ทาง
หรือมีพื้นที่ดำเนินไม่น้อยกว่า 700.00 ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง

บ้านสร้างแป้น หมู่ที่ 5 ตำบลนางาม อำเภอเรณูนคร จังหวัดนครพนม

แบบก่อสร้าง

แบบมาตรฐานกรมการปกครอง เลขที่ ท1-01

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลนางาม

คำนวณราคาเมื่อวันที่

6 กรกฎาคม 2566

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยตั้งคันทางเดิม	ตร.ม.	875.00	1.82	1,592.50	1.4019	2.55	2,232.53
2	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	35.00	292.82	10,248.70	1.4019	410.50	14,367.65
3	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	700.00	347.90	243,530.00	1.4019	487.72	341,404.71
4	Expansion Joint	ม.	4.00	156.03	624.12	1.4019	218.74	874.95
5	Contraction Joint	ม.	64.00	82.83	5,301.12	1.4019	116.12	7,431.64
6	Longitudinal Joint	ม.	175.00	68.45	11,978.75	1.4019	95.96	16,793.01
7	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	26.40	111.61	2,946.50	1.4019	156.47	4,130.70
8	ป้ายโครงการ	ป้าย	1.00	3,000.00				3,000.00
					276,221.69	รวม		390,235.19
						ปรับลดเหลือ		390,000.00

ตัวอักษร (-สามแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน-)

① ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้าง

= 276,221.69

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= 1.4019

(ลงชื่อ)

(นายแดน นวลตา)
นายช่างโยธาอาวุโส

ประมาณการ

(ลงชื่อ)

(นายมนูญ พิพัฒน์ถาวรกุล)
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ตรวจสอบ

(ลงชื่อ)

(นายเทพพร สงวนพงษ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(ลงชื่อ)

(นางธัญชนก เบ็ญระเหม)
ปลัดกององค์การบริหารส่วนตำบลนางาม

เห็นชอบ

(ลงชื่อ)

(นายวันตร สมมิตตะ)

อนุมัติ

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนางาม

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 32.5 บาทค่าขนส่ง,ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านสร้างแป้น หมู่ที่ 5 บ้านสร้างแป้น หมู่ที่ 5 ตำบลนางาม อำเภอเรณูนคร จังหวัดนครพนม
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 175.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 ม.
ตามแบบ แบบมาตรฐานกรมการปกครอง เลขที่ ท1-01

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดเบา

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 1.82 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่างานต้นทุน = 1.82 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน = 1.82 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่างานต้นทุน = 1.82 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 10.00 บาท/ลบ.ม [1]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = 34.31 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่าขนส่ง 10.00 กม. = 37.70 บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)

รวม = 82.01 บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]

ส่วนยุบตัว.....x 1.3 = 106.61

ค่าปรับแต่งไหล่ทางด้วยรถไถ = 5.00 บาท/ลบ.ม [5]

ค่างานต้นทุน = 111.61 บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หน้า 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 200.00 บาท/ลบ.ม [1]

ค่าขนส่ง 15 กม. = 55.66 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)

รวม = 255.66 บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) = 37.16 บาท/ลบ.ม [4] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%

ค่างานต้นทุน = 292.82 บาท/ลบ.ม [5]=[3]+[4]

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หน้า 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 2.00 x 10.00 ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ 700.00 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม - / 28,000.00

ค่าคอนกรีต + ค่าผสม 1,657.25 + 211.05

คิดจากพื้นที่ 20.00 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 20.00 x -

ค่าคอนกรีต 3.00 ลบ.ม. @ 1,868.30

ค่าเหล็กเสริม 20.00 ตร.ม. @ 44.00

ลวดผูกเหล็ก - กก. @ -

= - บาท/ตร.ม.

= 1,868.30 บาท/ลบ.ม.

[1]

= - บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม

= 5,604.90 บาท [3]

= 880.00 บาท [5]

= - บาท [5]

ค่าแบบเหล็ก	21.94	x	10.00	=	219.40 บาท	[6]=ค่าดำเนินการx10
ค่า PAVER	12.69	x	20.00	=	253.80 บาท	[7]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าบ่ม	-	x	20.00	=	- บาท	[8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	6,958.10 บาท	[9]=[2]+[3]+...+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	6,958.10	/	20.00	=	347.90 บาท/ตร.ม.	[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	20.00	3.00	57.72	132.73	20.00
	2.50	25.00	3.75	73.26	166.17	25.00
	3.00	30.00	4.50	88.80	199.60	30.00
	3.50	35.00	5.25	102.12	232.53	35.00
	4.00	40.00	6.00	117.66	265.97	40.00
	4.50	45.00	6.75	133.20	299.40	45.00
	5.00	50.00	7.50	146.52	332.33	50.00
	6.00	60.00	9.00	177.60	399.20	60.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	2.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 19	4.46 กก. @	29.65 บาท	=	132.23 บาท		[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	4.00 ชุด @	4.00 บาท	=	16.00 บาท		[3]
JOINT FILLER	0.25 ตร.ม. @	27.78 บาท	=	6.94 บาท		[4]
JOINT SEALER	1.25 ลิตร @	30.50 บาท	=	38.12 บาท		[5]
ค่าหยอดยาง	2.00 ม. @	15.59 บาท	=	31.18 บาท		[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก	2.40 ม. @	- บาท	=	- บาท		[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.30 ตร.ม. @	292.00 บาท	=	87.60 บาท		[8]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	312.07 บาท		[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	312.07 /	2.00	=	156.03 บาท/ม.		[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@ - บาท
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@ 27.78 บาท
Joint Sealer	ลิตรละ	@ 30.50 บาท
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@ - บาท
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@ 4.00 บาท

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	2.00	ม.				[1]
ค่าเหล็ก RB 15	2.78	กก.	@	27.98	บาท	= 77.78 บาท [2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	2.00	ม.	@	24.50	บาท	= 49.00 บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	4.00	ชุด	@	4.00	บาท	= 16.00 บาท [4]
JOINT SEALER	0.75	ลิตร	@	30.50	บาท	= 22.87 บาท [5]
แผ่นพลาสติก	2.40	ม.	@	-	บาท	= - บาท [6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม						= 165.65 บาท [7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
คำนวณต้นทุน	165.65	/		2.00		= 82.83 บาท/ม. [10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00	ม.				[1]
ค่าเหล็ก DB 16	15.80	กก.	@	27.45	บาท	= 433.71 บาท [2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00	ม.	@	24.50	บาท	= 245.00 บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	0.19	ลิตร	@	30.50	บาท	= 5.79 บาท [4]
ค่าใช้จ่ายรวม						= 684.50 บาท [5]=[2]+[3]+[4]
คำนวณต้นทุน	684.50	/		10.00		= 68.45 บาท/ม. [6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	15.80
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	0.19