

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง  
ปริมาณงาน

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านนายอน้อย หมู่ที่ 14

ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 142.00 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังข้างละ 0.50 ม.

หรือมีพื้นที่ดำเนินไม่น้อยกว่า 710.00 ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง

บ้านนายอน้อย หมู่ที่ 14 ตำบลนางาม อำเภอเรณูนคร จังหวัดนครพนม

แบบก่อสร้าง

แบบมาตรฐานกรมการปกครอง เลขที่ ท1-01

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลนางาม

คำนวณราคาเมื่อวันที่

20 เมษายน 2566

| ลำดับ | รายการ                                     | หน่วย | จำนวน  | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | $F_N$       | ราคาต่อหน่วย $\times F_N$ | ราคากลาง   |
|-------|--------------------------------------------|-------|--------|--------------|------------|-------------|---------------------------|------------|
| 1     | งานปรับเกลียวแต่งคันทางเดิม                | ตร.ม. | 852.00 | 1.83         | 1,559.16   | 1.4019      | 2.57                      | 2,185.79   |
| 2     | งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต                 | ลบ.ม. | 35.50  | 293.91       | 10,433.81  | 1.4019      | 412.03                    | 14,627.16  |
| 3     | ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. | ตร.ม. | 710.00 | 353.28       | 250,828.80 | 1.4019      | 495.26                    | 351,636.89 |
| 4     | Expansion Joint                            | ม.    | 5.00   | 150.09       | 750.45     | 1.4019      | 210.41                    | 1,052.06   |
| 5     | Contraction Joint                          | ม.    | 65.00  | 86.95        | 5,651.75   | 1.4019      | 121.90                    | 7,923.19   |
| 6     | Longitudinal Joint                         | ม.    | 142.00 | 68.62        | 9,744.04   | 1.4019      | 96.20                     | 13,660.17  |
| 7     | งานไหล่ทาง                                 | ลบ.ม. | 28.40  | 112.67       | 3,199.83   | 1.4019      | 157.95                    | 4,485.84   |
| 8     | ป้ายโครงการ                                | ป้าย  | 1.00   | 3,000.00     |            |             |                           | 3,000.00   |
|       |                                            |       |        |              | 282,167.84 | รวม         |                           | 398,571.10 |
|       |                                            |       |        |              |            | ปรับลดเหลือ |                           | 398,500.00 |

ตัวอักษร (-สามแสนเก้าหมื่นแปดพันห้าร้อยบาทถ้วน-)

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

= 282,167.84

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= 1.4019

(ลงชื่อ)

(นายแดน นวลตา)

ประมาณการ

นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ)

(นายบุญ พิพัฒน์ถาวรกุล)

ตรวจสอบ

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

(ลงชื่อ)

(นายเทพพร สงวนพงษ์)

เห็นชอบ

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)

(นางธัญชนก เบ็ญระเหม)

เห็นชอบ

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนางาม

(ลงชื่อ)

(นายวันดี สมิตตะ)

อนุมัติ

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนางาม

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 33.5 บาทขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านนายอน้อย หมู่ที่ 14 บ้านนายอน้อย หมู่ที่ 14 ตำบลนางาม อำเภอเรณูนคร จังหวัดนครพนม  
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 142.00 ม. ทน 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 710.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 ม.  
ตามแบบ แบบมาตรฐานกรมการปกครอง เลขที่ ท1-01

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดเบา

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 1.83 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่างานต้นทุน = 1.83 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

= 1.83 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่างานต้นทุน = 1.83 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง

= 10.00 บาท/ลบ.ม [1]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)

= 34.62 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่าขนส่ง 10.00 กม.

= 38.20 บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)

รวม

= 82.82 บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]

ส่วนยุบตัว.....x 1.3

= 107.67

ค่าปรับแต่งไหล่ทางด้วยรถไถ

= 5.00 บาท/ลบ.ม [5]

ค่างานต้นทุน = 112.67 บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) ทน 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง

= 200.00 บาท/ลบ.ม [1]

ค่าขนส่ง 15 กม.

= 56.42 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)

รวม

= 256.42 บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)

= 37.49 บาท/ลบ.ม [4] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%

ค่างานต้นทุน = 293.91 บาท/ลบ.ม [5]=[3]+[4]

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต ทน 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 2.50 x 10.00 ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ 710.00 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม - / 28,000.00

= - บาท/ตร.ม.

ค่าคอนกรีต + ค่าผสม 1,703.95 + 214.51

= 1,918.45 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 25.00 ตร.ม.

[1]

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 25.00 x -

= - บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม

ค่าคอนกรีต 3.75 ลบ.ม. @ 1,918.45

= 7,194.18 บาท [3]

ค่าเหล็กเสริม 25.00 ตร.ม. @ 44.00

= 1,100.00 บาท [5]

ลวดผูกเหล็ก - กก. @ -

= - บาท [5]

|               |          |   |       |   |                  |                         |
|---------------|----------|---|-------|---|------------------|-------------------------|
| ค่าแบบเหล็ก   | 21.94    | x | 10.00 | = | 219.40 บาท       | [6]=ค่าดำเนินการx10     |
| ค่า PAVER     | 12.74    | x | 25.00 | = | 318.50 บาท       | [7]=ค่าดำเนินการx[1]    |
| ค่าบ่ม        | -        | x | 25.00 | = | - บาท            | [8]=ค่าดำเนินการx[1]    |
| ค่าใช้จ่ายรวม |          |   |       | = | 8,832.08 บาท     | [9]=[2]+[3]+...+[7]+[8] |
| ค่างานต้นทุน  | 8,832.08 | / | 25.00 | = | 353.28 บาท/ตร.ม. | [10]=[9]/[1]            |

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

| ผิวทางคอนกรีต<br>หนา (ม.) | กว้าง<br>(ม.) | พื้นที่<br>(ตร.ม.) | ปริมาณ<br>คอนกรีต<br>(ลบ.ม.) | ปริมาณ<br>เหล็กเสริม RB 6<br>(กก.) | ปริมาณ<br>เหล็กเสริม RB 9<br>(กก.) | ปริมาณ<br>เหล็ก wire mesh<br>(ตร.ม.) |
|---------------------------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
| 0.15                      | 2.00          | 20.00              | 3.00                         | 57.72                              | 132.73                             | 20.00                                |
|                           | 2.50          | 25.00              | 3.75                         | 73.26                              | 166.17                             | 25.00                                |
|                           | 3.00          | 30.00              | 4.50                         | 88.80                              | 199.60                             | 30.00                                |
|                           | 3.50          | 35.00              | 5.25                         | 102.12                             | 232.53                             | 35.00                                |
|                           | 4.00          | 40.00              | 6.00                         | 117.66                             | 265.97                             | 40.00                                |
|                           | 4.50          | 45.00              | 6.75                         | 133.20                             | 299.40                             | 45.00                                |
|                           | 5.00          | 50.00              | 7.50                         | 146.52                             | 332.33                             | 50.00                                |
|                           | 6.00          | 60.00              | 9.00                         | 177.60                             | 399.20                             | 60.00                                |

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

#### รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

|                     |            |   |            |   |               |                                 |
|---------------------|------------|---|------------|---|---------------|---------------------------------|
| คิดจากความยาว       | 2.50 ม.    |   |            |   |               | [1]                             |
| ค่าเหล็ก RB 19      | 5.58 กก.   | @ | 29.65 บาท  | = | 165.44 บาท    | [2]                             |
| CAP + ทาสี + จาระบี | 5.00 ชุด   | @ | 4.00 บาท   | = | 20.00 บาท     | [3]                             |
| JOINT FILLER        | 0.31 ตร.ม. | @ | 27.78 บาท  | = | 8.61 บาท      | [4]                             |
| JOINT SEALER        | 1.56 ลิตร  | @ | 19.67 บาท  | = | 30.68 บาท     | [5]                             |
| ค่าหยอดยาง          | 2.50 ม.    | @ | 15.82 บาท  | = | 39.55 บาท     | [6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)     |
| แผ่นพลาสติก         | 3.00 ม.    | @ | - บาท      | = | - บาท         | [7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)          |
| ไม้แบบ (2)          | 0.38 ตร.ม. | @ | 292.00 บาท | = | 110.96 บาท    | [8]                             |
| ค่าใช้จ่ายรวม       |            |   |            | = | 375.24 บาท    | [9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8] |
| ค่างานต้นทุน        | 375.24     | / | 2.50       | = | 150.09 บาท/ม. | [10]=[9]/[1]                    |

หมายเหตุ

| ความกว้างช่องจราจร (ม.) | 2    | 2.5  | 3.0  | 3.5  | 4    | 4.5   | 5.0   | 6.0   |
|-------------------------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|
| ความหนา (ม.)            | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15  | 0.15  | 0.15  |
| DOWEL BAR RB 19 (กก.)   | 4.46 | 5.58 | 6.69 | 7.81 | 8.92 | 10.04 | 11.15 | 13.38 |
| METAL CAP (ชุด)         | 4.00 | 5.00 | 6.00 | 7.00 | 8.00 | 9.00  | 10.00 | 12.00 |
| JOINT FILLER (ตร.ม.)    | 0.25 | 0.31 | 0.38 | 0.44 | 0.50 | 0.56  | 0.63  | 0.75  |
| JOINT SEALER (ลิตร)     | 1.25 | 1.56 | 1.88 | 2.19 | 2.50 | 2.81  | 3.13  | 3.75  |
| แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)     | 2.40 | 3.00 | 3.60 | 4.20 | 4.80 | 5.40  | 6.00  | 7.20  |
| ไม้แบบ (ตร.ม.)          | 0.30 | 0.38 | 0.45 | 0.53 | 0.60 | 0.68  | 0.75  | 0.90  |

|                       |                 |   |           |
|-----------------------|-----------------|---|-----------|
| Cap                   | ราคาชุดละ       | @ | - บาท     |
| Joint Filler(แผ่นโฟม) | ราคาตารางเมตรละ | @ | 27.78 บาท |
| Joint Sealer          | ลิตรละ          | @ | 19.67 บาท |
| แผ่นพลาสติก           | เมตรละ          | @ | - บาท     |
| ทาสี + จาระบี         | ราคาชุดละ       | @ | 4.00 บาท  |

รียคต่อเพือหดตามขวาง(Contraction Joint)

|                       |        |      |   |       |    |          |                            |
|-----------------------|--------|------|---|-------|----|----------|----------------------------|
| คิดจากควมยว           | 2.50   | ม.   |   |       |    |          | [1]                        |
| ค้เหล็ก RB 19         | 3.48   | กก.  | @ | 33.63 | บท | = 117.03 | บท [2]                     |
| ค้ดัด JOINT และหยอดยง | 2.50   | ม.   | @ | 24.75 | บท | = 61.87  | บท [3] (จากตารงค้ดำนกร)    |
| ทลสี + จาระบิ         | 5.00   | ชุด  | @ | 4.00  | บท | = 20.00  | บท [4]                     |
| JOINT SEALER          | 0.94   | ลิตร | @ | 19.67 | บท | = 18.48  | บท [5]                     |
| แผ่นพลสติก            | 3.00   | ม.   | @ | -     | บท | = -      | บท [6] ไม่ค้ค้จ้จ้ย        |
| ค้จ้จ้ยรวม            |        |      |   |       |    | = 217.38 | บท [7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6] |
| ค้งนตื้น              | 217.38 | /    |   | 2.50  |    | = 86.95  | บท/ม. [10]=[9]/[1]         |

หมยเหตุ

| ควมกว้งช่องจระจร (ม.) | 2      | 2.5    | 3.0    | 3.5    | 4      | 4.5    | 5.0    | 6.0    |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| ควมหนา (ซม.)          | 0.15   | 0.15   | 0.15   | 0.15   | 0.15   | 0.15   | 0.15   | 0.15   |
| DOWEL BAR RB 15 (กก.) | 2.78   | 3.48   | 4.17   | 4.87   | 5.56   | 6.26   | 6.95   | 8.34   |
| ดัด JOINT ลีค (ซม.)   | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 |
| ทลสี + จาระบิ (ชุด)   | 4.00   | 5.00   | 6.00   | 7.00   | 8.00   | 9.00   | 10.00  | 12.00  |
| JOINT SEALER (ลิตร)   | 0.75   | 0.94   | 1.13   | 1.31   | 1.50   | 1.69   | 1.88   | 2.25   |
| แผ่นพลสติก (ม.)       | 2.40   | 3.00   | 3.60   | 4.20   | 4.80   | 5.40   | 6.00   | 7.20   |

ค้ทลสี + จาระบิ ที่ Dowel Bar @ 4.- บท

รียคต่อตามยว(Longitudinal Joint)

|                       |        |      |   |       |    |          |                         |
|-----------------------|--------|------|---|-------|----|----------|-------------------------|
| คิดจากควมยว           | 10.00  | ม.   |   |       |    |          | [1]                     |
| ค้เหล็ก DB 16         | 15.80  | กก.  | @ | 27.53 | บท | = 434.97 | บท [2]                  |
| ค้ดัด JOINT และหยอดยง | 10.00  | ม.   | @ | 24.75 | บท | = 247.50 | บท [3] (จากตารงค้ดำนกร) |
| JOINT SEALER          | 0.19   | ลิตร | @ | 19.67 | บท | = 3.73   | บท [4]                  |
| ค้จ้จ้ยรวม            |        |      |   |       |    | = 686.20 | บท [5]=[2]+[3]+[4]      |
| ค้งนตื้น              | 686.20 | /    |   | 10.00 |    | = 68.62  | บท/ม. [6]=[5]/[1]       |

หมยเหตุ ค้คิดจากควมยว 10 เมตร

|                     |        |
|---------------------|--------|
| ควมหนาคอนกรีต (ซม.) | 0.15   |
| TIE BAR DB 16 (กก.) | 15.80  |
| ดัด JOINT ลีค (ซม.) | 0.0375 |
| JOINT SEALER (ลิตร) | 0.19   |