

สื่อส่งเสริม พัฒนา และสร้างความเข้มแข็ง ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

LPA

ด้านที่ 4
การบริการ
สาธารณะ

ตัวชี้วัด 44 : ร้อยละของถนนในความรับผิดชอบขององค์กรปกครอง
ส่วนท้องถิ่นที่ได้ลงทะเบียนเป็นทางหลวงท้องถิ่น



ที่มาและความสำคัญ:

จากผลการประเมิน LPA ประจำปี 2566 พบว่า อปท.ในพื้นที่นครพนม
หลายแห่ง ดำเนินการลงทะเบียนทางหลวงท้องถิ่นถนนที่อยู่ในความ
รับผิดชอบไม่ครบทุกสายทาง และ อปท. 62 แห่ง มีผลคะแนนการ
ประเมินน้อยกว่าร้อยละ 30 (0 คะแนน) คิดเป็นร้อยละ 59.62
ดังนั้น จึงจัดทำเครื่องมือถ่ายทอดความรู้ แนวทาง และวิธีปฏิบัติที่
ช่วยพัฒนาและสร้างความเข้มแข็งให้กับ อปท.สามารถบริหารจัดการ
ตนเองได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งช่วยยกระดับผลการประเมิน
LPA ให้ผ่านการประเมินมากยิ่งขึ้น

หลักเกณฑ์การประเมิน:

- ▶ ถนนทุกสายของ อปท. ทั้งที่ อปท.สร้างเอง
และที่ได้รับการถ่ายโอน ที่อยู่ในความ
รับผิดชอบของ อปท. จะต้องลงทะเบียน
เป็นทางหลวงท้องถิ่นทั้งหมด
- ▶ พิจารณาจากหลักฐานการลงทะเบียนทาง
หลวงท้องถิ่น (ทล.1 – ทล.5)

เกณฑ์การให้คะแนน:

- | | |
|-------------------------|---------|
| 1. ร้อยละ 50.00 ขึ้นไป | 5 คะแนน |
| 2. ร้อยละ 35.00 – 49.99 | 3 คะแนน |
| 3. ร้อยละ 30.00 – 34.99 | 1 คะแนน |
| 4. น้อยกว่าร้อยละ 30 | 0 คะแนน |

ขั้นตอนการลงทะเบียน
ทางหลวงท้องถิ่น

อปท.จัดทำหลักฐานประกอบการลงทะเบียน

ขทช. ตรวจสอบพิจารณาตามหลักเกณฑ์

สธจ. เสนอเรื่องให้ ผวจ. พิจารณาอนุมัติ

ผวจ. พิจารณาอนุมัติ

สธจ. แจ้งผลการอนุมัติให้ ขทช.

ขทช. รวบรวมฐานข้อมูล
แจ้งผลให้ อปท. ทราบ

สธจ. = สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด
ขทช. = แขวงทางหลวงชนบท

เอกสาร/หลักฐาน
ที่ใช้ในการประเมิน

1

บัญชีทะเบียนประวัติถนนทุกสาย
ที่อยู่ในความรับผิดชอบของ อปท.

2

หลักฐานการลงทะเบียนทางหลวง
ท้องถิ่น (ทล.1 – ทล.5)

วิธีการ
คิดร้อยละ

จำนวนถนนที่ได้ลงทะเบียนทั้งหมด X 100

จำนวนถนนทุกสายที่อยู่ในความรับผิดชอบของ อปท.

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดนครพนม

โทรศัพท์ 0 4251 5633 ต่อ 13



**Change
For Good**
กระทรวงมหาดไทย

Limline
บำบัดทุกข์ บำรุงสุข

ที่มาและความสำคัญ:

จากผลการประเมิน LPA ประจำปี 2566 พบว่า ข้อมูล ณ ปีงบประมาณ 2565 จาก อปท.ในพื้นที่นครพนมทั้งหมด 104 แห่ง มี อปท.ที่มีผลคะแนนการประเมิน "O คะแนน" จำนวน 33 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 31.73 ดังนั้น จึงจัดทำเครื่องมือถ่ายทอดความรู้ แนวทาง และวิธีปฏิบัติ ที่ช่วยพัฒนาและสร้างความเข้มแข็งให้กับ อปท.สามารถบริหารจัดการตนเองได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งช่วยยกระดับผลการประเมิน LPA ให้ผ่านการประเมินมากยิ่งขึ้น

สื่อส่งเสริม พัฒนา และสร้างความเข้มแข็ง
ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ด้านที่ 4

การบริการสาธารณะ

ตัวชี้วัด 45 :

ร้อยละความยาวถนนลาดยาง/คอนกรีตต่อความยาวถนนทั้งหมดในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

หลักเกณฑ์การประเมิน:

- ความยาวถนนลาดยาง/คอนกรีตที่ อปท. ก่อสร้างต่อความยาวถนนทั้งหมดในความรับผิดชอบของ อปท.
- พิจารณาจากหลักฐานรายงานประจำปี เกี่ยวกับการก่อสร้างถนนลาดยาง/คอนกรีต (ไม่นับถนนลูกรังและดิน)
- ภาพถ่าย

LPA

เกณฑ์การให้คะแนน:

อบจ./เทศบาล

- | | |
|-------------------------|---------|
| 1. ร้อยละ 95.00 ขึ้นไป | 5 คะแนน |
| 2. ร้อยละ 90.00 – 94.99 | 3 คะแนน |
| 3. ร้อยละ 85.00 – 89.99 | 1 คะแนน |
| 4. น้อยกว่าร้อยละ 85.00 | 0 คะแนน |

อบต.

- | | |
|-------------------------|---------|
| 1. ร้อยละ 80.00 ขึ้นไป | 5 คะแนน |
| 2. ร้อยละ 75.00 – 79.99 | 3 คะแนน |
| 3. ร้อยละ 70.00 – 74.99 | 1 คะแนน |
| 4. น้อยกว่าร้อยละ 70.00 | 0 คะแนน |

วิธีการคิดร้อยละ :

$$\frac{\text{ความยาวถนนลาดยาง/คอนกรีตของ อปท.} \times 100}{\text{ความยาวของถนนทั้งหมดของ อปท.}}$$

ตัวชี้วัด 45

เอกสาร/หลักฐาน
ที่ใช้ในการประเมินที่สัมพันธ์กัน

